

**STAVOPROJEKT s.r.o.**  
**Jarková 31**  
**080 01 PREŠOV**

Vypracoval: Ing. Hricík

Zodpovedný projektant: Ing. Kmec

Vedúci projektant: Ing. Kmec

---

**Stavba: SABINOV – REKONŠTRUKCIA MIESTNYCH KOMUNIKÁCIÍ UL. 17.**  
**NOVEMBRA A UL. RUŽOVÁ**

Zák.číslo: 21073

Časť: E - stavebná

Stupeň: DSP

Objekt: SO 02 – Komunikácie pešie ul. 17. novembra

Diel: DOP

Obsah: Technická správa

Príl.č. 1

## TECHNICKÁ SPRÁVA

Pre stavbu: **SABINOV – REKONŠTRUKCIA MIESTNYCH KOMUNIKÁCIÍ UL. 17. NOVEMBRA A UL. RUŽOVÁ**

Stupeň: Projekt pre stavebné povolenie

Objekt: SO 02 – Komunikácie pešie ul. 17. novembra

Predmetom návrhu objektu je navrhnuť rekonštrukciu chodníkov na ulici 17. novembra v katastrálnom území mesta Sabinov. Chodníky sú na tejto ulici veľmi opotrebované, čiže sú v zlom technickom stave, či už z hľadiska šírky alebo nadmerne opotrebovaného krytu. Na viacerých úsekoch je popraskaný asfaltový kryt.

### **Navrhovaný stav:**

Rekonštrukcia chodníkov je nutná v celom úseku ulice 17. novembra. To znamená od križovatky s ul. 17. novembra vrátane vjazdu vľavo, ktorý je oproti škole až po križovatku s ulicou Hollého, kde riešený úsek končí.

Celková dĺžka rekonštrukcie je 398,68 m. Priemerná šírka opravovaných chodníkov je premenlivá. Šírka sa pohybuje od 1,5 do 2 m.

Na začiatku úseku rekonštrukcie sa v mieste prechodu pre chodcov upraví jestvujúci chodník š. 3,0 m vľavo. Časť chodníka bude prechádzať zeleňou a druhá časť bude prechádzať po pôvodnom liatom asfalte, ktorý sa vybúra vrátane podkladného betónu. Z toho vyplýva, že jestvujúci chodník, ktorý vychádza z parku v tesnej blízkosti rekonštruovanej cesty, sa nareže a bude pokračovať kolmo na SO 01 ku prechodu pre chodcov, kde bude položená nopková a drážková dlažba pre nevidiacich. Zvyšná časť jestvujúceho chodníka sa vybúra. Jestvujúci chodník vpravo sa tiež nareže, vybúra a popri zeleni sa zrealizuje z novej konštrukcie š. 2,0 m. V úseku, kde sa bude nachádzať SO 03 (parkovacie miesto pre imobilných) jestvujúci chodník sa vybúra a keďže SO 03 bude svojimi rozmermi zasahovať do pôvodnej šírky jestvujúceho chodníka, preto chodník v tomto úseku pôjde na úkor zelene okolo SO 03 a bude mať šírku 2,0 m. V tejto blízkosti sa bude nachádzať ďalší prechod pre chodcov s vodiacim pásom a na chodníku bude položená nopková a drážková dlažba pre nevidiacich. Po ľavej strane od prechodu pre chodcov bude zriadený nový chodník š. 3,0 m, ktorý sa z oboch strán nareže, vybúra a smerovo bude jeho časť prechádzať po zeleni.

Pre základnou školou sa vybúra spevnená plocha a položí sa nová konštrukcia chodníka (spevnenej plochy), ktorá bude ohraničená zo strany SO 03 cestným obrubníkom a zo strany školy záhonovým obrubníkom okolo schodov. Spevnená plocha z dlažby bude končiť za druhým vstupom do školy (schodmi) a ďalej bude pokračovať ako chodník š. 2,0 m až po najbližší priznaný asfaltový vjazd vpravo. Za vjazdom bude pokračovať chodník na úkor zelene, ktorá je v súčasnosti využívaná plocha materskou školou. V tomto úseku sa vybúra jestvujúce oplotenie vrátane podmurovky dĺžky 116 m a keďže chodník vybočí o 2,0 m kvôli SO 03, preto navrhujeme v tomto úseku urobiť nové oplotenie na podmurovke. Súčasťou oplatenia bude brána š. 3,5 m, za ktorou sa nachádza jestvujúca spevnená plocha š. 3,5 m, ktorá sa takisto vybúra a zriadi sa nová konštrukcia ako pri chodníku. Chodník bude takto pokračovať a na

konci SO 03 sa vráti na jestvujúcu asfaltovú plochu, ktorá sa vybúra až dokonca úseku rekonštrukcie.

Pred koncom úseku rekonštrukcie sa nachádza jestvujúci dláždený chodník š. 1,25 m. Navrhujeme preto v tomto úseku jeho vybúranie a zriadenie nového š. 2,0 m.

Súčasťou stavebného objektu bude realizácia nástupištia šírky 1,7 m. Nástupište bude využívané ako priebežný chodník. Konštrukcia nástupištia bude rovnaká ako pri všetkých chodníkoch riešeného objektu.

Súčasťou stavebného objektu bude odstránenie jestvujúceho zábradlia dĺžky 57 m a zriadenie nových zábradlí.(vid'. výkres č.7)

Konštrukčné vrstvy chodníka, spevnenej plochy

- bet. dlažba 20\*10 sivá BD.....60 mm
- piesk. lôžko fr. 4-8 mm PL.....40 mm
- štrkopiesok ŠP.....150 mm
- spolu.....250 mm

Ohraničenie chodníka bude zo strany zelene zapusteným záhonovým obrubníkom. Ohraničenie chodníka bude zo strany brán zapusteným záhonovým obrubníkom. V úsekoch jestvujúcich podmuroviek oplotení sa položí konštrukcia chodníka po jestvujúce podmurovky bez obrubníka.

Ohraničenie rekonštruovaného chodníka bude zo strany SO 03 cestným obrubníkom a zo strany SO 01 cestným obrubníkom.

Ohraničenie nástupištia bude ohraničené zo strany autobusovej zastávky cestným obrubníkom a zo strany zelene záhonovým obrubníkom.

Zelené plochy sa budú zahumusovať hr. 100 mm. Prebytočný humus sa odvezie na skládku. Priechy sklon chodníka navrhujeme jednostranný 2 %.

Vo viacerých miestach križujeme STL plynovod s navrhovaným chodníkom s dlaždeným krytom. Hrúbka konštrukcie chodníka je vyššie uvedená.

Vytýčenie stavby sa urobí podľa kót udaných v situácii.

Pred začatím zemných prác je potrebné presne vytýčiť všetky PIS.